

Naj, naj, naj... rekordy!

Autor: Administrator
05.09.2010.

Dzisiaj prezentujemy to co wszyscy lubią najbardziej: rekordy. Najwyższe, największe, najszersze, najkosztowniejsze, najdłuższe- po prostu naj, naj, naj! Artykuł będzie stale aktualizowany, a dodatkowe zdjęcia rekordzistów możecie obejrzeć w naszej "Galerii".

Najwyższy budynek na świecie- Burdż Chalifa 828 m

Burdż Chalifa , nazwa stosowana przed otwarciem: Burdż Dubaj– wieżowiec w Dubaju w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, zbudowany przez firmy Samsung Constructions, BESIX i Arabtec.

Budowa, rozpoczęta 21 września 2004, zakończyła się 16 sierpnia 2009 roku. Wysokość budowli wynosi 828 metrów i została osiągnięta 17 stycznia 2009 roku. Budynek posiada 169 pięter użytkowych. Całkowita liczba kondygnacji wynosi 206. Oficjalne otwarcie budynku nastąpiło 4 stycznia 2010 roku, a koszt budowy to 1,5 miliarda dolarów.

Najwyższa konstrukcja- Burdż Chalifa 828m

Burdż Chalifa jest najwyższą konstrukcją budowlaną jaką kiedykolwiek zbudowano (tytuł ten odebrał 20 maja 2008 masztowi radiowemu w Konstancynie, znajdującemu się w Polsce który miała 646,38 metrów wysokości, ale zawalił się 8 sierpnia 1991). Oficjalna ulotka radiostacji – porównanie najwyższych budynków na świecie w 1974

Największa tama (zapora wodna)- Zapora Trzech Przełomów (Chiny)

Zapora Trzech Przełomów – tama zbudowana na rzece Jangcy w centralnej prowincji Chin – Hubei. Budowa rozpoczęła się w roku 1993, a została zakończona 20 maja 2006 roku. Wielka Tama jest najdroższym pojedynczym projektem budowlanym na świecie. Koszt przedsięwzięcia ocenia się na 37 mld USD.

Zapora ma pełnić funkcję największej na świecie elektrowni wodnej, w której 26 generatorów o łącznej mocy 18,2 tys. MW, będzie produkować 84,7 TWh energii rocznie oraz chronić przed powodzią, a także ma zwiększyć żeglowność rzeki i sprawi, że przez sześć miesięcy w roku statki oceaniczne o wyporności 10 tys. ton docierać będą 2,4 tys. km w głąb lądu.

Inwestycja stała się obiektem krytyki licznych środowisk: historyków (w wyniku powstania zapory zalane zostaną liczne zabytki), ekologów (zagroza ona egzystencji niektórych gatunków ryb i ssaków wodnych), geologów (uważa się, iż skala sztucznego zbiornika będzie tak wielka, iż ciężar nagromadzonej wody może wpłynąć na tektonikę) oraz ekonomistów (według niektórych komentatorów inwestycja ma cechy gospodarki planowanej centralnie). W trakcie budowy przesiedlono 1,4 mln osób.

Widok na zaporę na Google Maps

Najwyższa konstrukcja drewniana- Wieża antenowa Radiostacji Gliwickiej 111m

Wieża antenowa Radiostacji Gliwickiej jest nie tylko jednym z najciekawszych zabytków techniki na

Śląsku, ale również unikalnym dziełem sztuki inżynierskiej. 111-metrowa budowla, wzniesiona z modrzewiowych belek połączonych mosiężnymi śrubami (nie ma tu ani jednego elementu z żelaza!), jest w chwili obecnej najwyższą drewnianą konstrukcją na świecie. Szczególnie atrakcyjnie wieża wygląda po zmroku. Kolorowa iluminacja widoczna jest z wielu kilometrów, a na zwiedzających wywiera nieprzemijające wrażenie.

Najwyższy blok mieszkalny- John Hancock Center 344m

John Hancock- wieżowiec w centrum Chicago, w stanie Illinois, USA. Ma 100 pięter i 344 metry wysokości. Został wybudowany w latach 1965-1969.

* Niedługo rekordzistą będzie World One w Indiach. 117 pięter i ponad 450 metrów – tyle liczyć będzie najwyższy apartamentowiec świata, który w 2014 roku stanie w Mumbai.

Największy budynek (kubatura)- Fabryka Boeinga w Everett 13,385,378 m3

Fabryka w stanie Waszyngton gdzie produkowane są Boeing 747s, 767s, 777s i nowy 787 Dreamliner. Największa budowla świata o kubaturze 13,385,378 m3 , pokrywająca 399,480 m2 .

Najstarsze wieżowce- Shibam, Jemen II w n.e.

Jeśli ktoś myśli, że wysokie, wielopiętrowe budynki zaczęły powstawać dopiero pod koniec XIX wieku, bardzo się myli. Na południu Półwyspu Arabskiego znajduje się miejscowość udowadniająca, że miasto pięło się w górę już dużo wcześniej.

Zanim w Chicago i Nowym Jorku powstały pierwsze wieżowce, były one już od dawna zbudowane w Shibam – małym jemeńskim miasteczku liczącym 7 tysięcy mieszkańców, wpisanym na listę światowego dziedzictwa UNESCO.

Około pięćset wieżowców w Shibam ma co najmniej pięć pięter. Niektóre z nich mają aż 11 kondygnacji. Pomyśleć, że powstawały już w drugim wieku naszej ery, a większość pochodzi z XVI stulecia! Osiedle w Shibam jest zespołem najwyższych na świecie budynków powstałych z błota i gliny, mających nawet 30 metrów wysokości. Miasto otacza mur obronny, co tym bardziej dodaje mu uroku. Wyobraźmy sobie stare, trzydziestometrowe kamienice na Rynku Głównym w Krakowie.

Shibam znajdowało się w swoim długim życiu na zakrętach historii. Przed dwudziętoma laty było już prawie wymarłe, ale dzięki rządowemu programowi rozwoju miast wróciło do życia.

Największy pałac- Istana Nurul Iman, Brunei

Właścicielem tego przepięknego pałacu jest sułtan Brunei. Hassanal Bolkhial mieszka tam wraz z ośmioosobową rodziną i obszerną gwardią służących, do której należy aż 600 ludzi. Istana Nurul Iman jest największym obiektem tego typu na naszej planecie. Budynek został postawiony w stolicy kraju Bandar Seri Begawan. Prace budowlane zakończyły się w 1984 roku. Olbrzym liczy sobie pół kilometra szerokości i trzy czwarte długości.

W pałacu znajduje się 1788 pokoi i 257 łazienek, sala balowa na 4 tysiące gości oraz inne pomieszczenia o łącznej powierzchni 200 000 m². W rezydencji znajdują się podziemne garaże mieszczące zaskakującą liczbę 153 samochodów.

Całość tego wspaniałego przedsięwzięcia opiewa na kwotę 400 milionów dolarów amerykańskich, co było równoważnością prawie 1,5 miliarda złotych. Pałac jest dostępny nie tylko dla ludzi z kręgu sułtana.

Przez 3 dni w roku rezydencja cieszy się z dużej liczby zwiedzających. Jest to końcowy okres romadanu, przypadający w zależności od roku na miesiące wrzesień i październik.

Największa świątynia- Basilique de Notre Dame de la Paix de Yamoussoukro

Notre Dame de la Paix jest największą świątynią na świecie znajdującą się w Jamusukro, administracyjnej stolicy Wybrzeża Kości Słoniowej. Posiada również tytuł najwyższego kościoła w Afryce. Ten olbrzymi obiekt został wybudowany w środku afrykańskiego buszu, gdzie wiele ludzi żyje na skraj ubóstwa.

Powstawanie świątyni w latach 1985-1989 wzbudziło wiele kontrowersji, gdyż kraj liczył jedynie 30% katolików. Prezydent Félix Houphouët-Boigny był sponsorem budowli. Korzystał z państwowych funduszy, co doprowadziło do jeszcze większego zadłużenia państwa. Architekt Pierre Fakhoury wykonał projekt budowli i nadzorował dalsze prace.

Koszty przeznaczone na obiekt osiągnęły kwotę 300 milionów dolarów. Całkowita powierzchnia kościoła to przeszło 30 000 m², ma aż 158 m. wysokości. Budynek pomieści w sumie 11 tysięcy osób, z czego 7 to miejsca siedzące. Katedra wykonana została z włoskiego marmuru i ozdobiona francuskimi witrażami, znajduje się tam wiele kolumn w łączonych stylach. Kościół został poświęcony 10 września 1990 roku przez Jana Pawła II.

Najdłuższy most- Hangzhou 36 km

Most przez Zatokę Hangzhou – częściowo podwieszany most zbudowany nad Zatoką Hangzhou na wschodnim wybrzeżu Chin. Połączył Szanghaj z miastem Ningbo w prowincji Zhejiang i jest najdłuższym mostem transoceanicznym na świecie.

Budowę mostu rozpoczęto 8 czerwca 2003, oddano do użytku 1 maja 2008. Cały most ma długość 36 km. Poprowadzone po nim jest 6 pasów drogi ekspresowej (po 3 pasy w każdym kierunku). Jest to drugi najdłuższy most świata, zaraz za mostem Lake Pontchartrain Causeway w USA w stanie Luizjana. Ma dwa główne przęsła długości 448 i 318 metrów. Planowana dopuszczalna prędkość na moście wynosi 100 km/h, a przewidywana trwałość budowli – 100 lat. Koszt budowy to 11,8 miliarda yuanów. 35 proc. tej kwoty uzyskano od prywatnych firm w Ningbo, natomiast 59 proc. stanowią kredyty w chińskich bankach.

Najszersza droga- autostrada 401, Kanada

Najszersza autostrada to, aktualnie, 22 pasmowa sekcja autostrady 401 pomiędzy autostradami 403/410 i autostrada 427 w Mississauga, Ontario, tuż za Toronto. Budowę pierwszych odcinków rozpoczęto w późnych latach 30., po przerwie spowodowanej przez wojnę pierwszy odcinek autostrady otwarto w 1947. Numer 401 oficjalnie przyznano autostradzie w 1952. Ostatni odcinek otwarto w 1968.

Najszerzy most- Sydney Harbour Bridge 48,8 m

Najszerzym mostem długo przęsłowym jest mający 48,8 m szerokości Sydney Harbour Bridge (Australia). Przez most będą dwie linie kolejowe, ośmiopasmowa droga, ścieżka rowerowa i chodnik dla pieszych.

Najdłuższy tunel drogowy- Tunel Lórdal 24,5 km

Tunel L rdal (L rdalstunnelen) to najdłuższy drogowy tunel świata długości 24 510 m, łączący L rdal oraz Aurland w Norwegii, w regionie Sogn i Fjordane. Jego budowa rozpoczęta została w 1995 i ukończona w 2000 roku.

Najdłuższy tunel kolejowy- Tunel Seikan 54 km

Tunel Seikan - najdłuższy na świecie podmorski tunel kolejowy. łączy japońskie wyspy Honsiu i Hokkaido. Długość tunelu wynosi około 54 km (z czego 23,3 km znajduje się pod wodą). Koszt budowy wyniósł ponad 6 mld dolarów.

Skała wulkaniczna pod cieśniną Tsugaru nie nadawała się do odwiertów, więc znaczna część skał została usunięta przy pomocy dynamitu. Testowe odwierty zaczęły się w 1961 r., a budowa tunelu ruszyła w 1971 r. Pierwsze połączenie obu stron nastąpiło w 1983. Tunel został oddany do użytku 13 marca 1988 r.

Najdłuższy budynek- Centrum Liniowego Akceleratora Stanforda - 3 km

W Doha trwa budowa wyjątkowego rekordzisty- raju dla zakupoholików. W najbliższym czasie powinna powstać tam 8 - kilometrowa galeria handlowa.

Jednak do czasu zakończenia prac najdłuższym budynkiem świata pozostaje ośrodek badawczy Uniwersytetu Stanforda położony niedaleko San Francisco. Ma aż 3 kilometry długości i stanowi on swoiste "opakowanie" akceleratora liniowego.

Ciekawostka, drugim co do długości budynkiem świata jest Cytadela w Twierdzy Modlin - 2,25 km Cytadela, która jednocześnie dzierży także tytuł najdłuższego budynku Europy, to kompleks koszarowy z XIX wieku o długość 2250 metrów tworzy rodzaj ogromnego pięcioboku. Wojsko wyprowadziło się stąd już ponad 10 lat temu. Od tego czasu kilkakrotnie próbowano sprzedać nietypową nieruchomość, jednak bez skutku.

Najwyższy wiadukt- Wiadukt Millau 341m

Wiadukt Millau – wiadukt w ciągu autostrady A75 nad doliną rzeki Tarn w południowej Francji, w pobliżu miasta Millau.

Jest on najwyższą tego typu konstrukcją na świecie z najwyższym filarem o wysokości 341 m. Projekt powstał w pracowni projektowej Foster and Partners brytyjskiego architekta lorda Normana Fostera, wybudowano go w ciągu trzech lat od października 2001 roku kosztem 394 milionów euro (plus 20 mln na punkt poboru opłat przy północnym wjeździe/wyjeździe z wiaduktu). Wiadukt został otwarty 14 grudnia 2004, a dla ruchu udostępniony 16 grudnia 2004.

Najdłuższy most wiszący- Most Akashi Kaiky 

Most Akashi Kaiky  znany również jako "Most Perłowy" to obecnie najdłuższy most wiszący na świecie (mierzone przez długość środkowego przęsła). Most ma długość 3911 m, w tym jego środkowe i zarazem najdłuższe przęsło wynosi 1991 m. Bezwzględna wysokość pylonów mostu to 298,3 m, co stanowi wysokość niemalże dorównującą japońskiej wieży Tokyo Tower i przewyższającą polski Pałac Kultury i Nauki.

Największy stadion- Rungnado

Rungnado stadion lub May Day Stadium, jest monumentalnym stadionem w Phenianie w Korei Północnej. Budowa zakończona została w dniu 1 maja 1989. Rungnado May Day Stadium ma 150 000 miejsc dla widzów, a sam stadion ma łączną powierzchnię ponad 207 000 metrów kwadratowych. Powierzchnia boiska to ponad 22 500 metrów kwadratowych. Stadion ma osiem kondygnacji i wysokość nie mniej niż 60 metrów od ziemi do dachu.

Najwyższy i najdłuższy most łukowy - Szósta Przeprawa, Dubaj

Kolejny cud cudownego miasta Zjednoczonych Emiratów Arabskich- Dubaju, powstanie do końca 2012 roku. Będzie to najwyższy, a zarazem najdłuższy most łukowy na świecie. Wyższy łuk mostu będzie wysoki na 205 m i długi na 667 metrów.

Ogromne łuki kształtem nawiązywać mają do pustynnych wydm a to, że są nierównej wysokości ma być aluzją do księżyca, który jest najważniejszym arabskim symbolem.

Most będzie tak szeroki jak boisko piłkarskie (64m), środkiem którego przejeżdżać będzie metro, a do tego 6 pasów w każdą stronę. Teraz już nie dziwi nazwa mostu "Szósta Przeprawa" (Sixth Crossing). Inżynierowie przewidują, że przez most przejeżdżać będzie 20 tys. samochodów na godzinę.

Najkosztowniejsza budowla- lotnisko Kansai - 43mld zł

Całkowite koszty oddanego do użytku w 1994 r. międzynarodowego lotniska Kansai (Japonia) wynosiły 10 mld funtów szterlingów (43 mld zł). Projekt przewidywał m.in. zbudowanie w Zatoce Osaka sztucznej wyspy o wymiarach 4,27 x 1,25 km. Wsparto je na milionie pali, których wykonanie zajęło pięć lat. Budynek lotniska zaprojektowany został przez włoskiego architekta Renzo Piano i brytyjskiego konstruktora Petera Rice'a.

Największe maszyny budowlane (bonus dla budowlańców ;-))

Największa koparka

Najszybciej wywrotkę załadujemy przy pomocy koparki Terex RH 400

Łyżka o pojemności 45m³ umożliwi zabranie na raz do 85 ton materiału. Cała koparka waży 980 ton i jest napędzana silnikiem o mocy 4400KM. Napełnienie wozidła to kwestia 3-5 załadunków (średnia wydajność według producenta: 5 500 ton/h). Wysokość koparki wynosi 10m, a w najwyższym położeniu łyżki dochodzi do 20m.

Największa wywrotka

Poszukiwanie odpowiednio dużej wywrotki, do „obsługi” koparki Terex RH 400 okazało się być początkiem pojedynku o prym w kategorii: Największa wywrotka świata. Zawodników jest trzech, drżycie inne maszyny i urządzenia budowlane.

Terex Titan

W 1978 roku na arenie pojawił się Terex Titan – 20,1 m długości, 6,9 m wysokości i 7,6 m szerokości, waga: 610 t, ładowność: 350 t. Jest on największą ciężarówką na świecie. Jednak pod względem ładowności maszyna ustępuje polu swoim nowszym konkurentom.

Liebherr T 282 B

Pierwszy z nich to Liebherr T 282 B – 14,5 m długości, 7,4 m wysokości i 7,6 m szerokości, waga: 600 t, ładowność: 363 t. Moc największego 20 cylindrowego silnika diesla o pojemności 90 litrów wynosi 3650KM. Maksymalna prędkość 64 km/h.

Pojazd kosztuje około 3,5 miliona dolarów, klimatyzacja jest dostępna jako opcja :-)

Caterpillar 797B

Pod względem ładowności numerem jeden jest jednak Caterpillar 797B – 14,5 m długości, 7,6 m wysokości i 9,8 m szerokości, waga: 600 t, ładowność: 380 t (max: 435 t). Pojedynkę gigantycznych maszyn ma zatem zwycięzcę, zostaje nim Caterpillar 797B.

Największa ładowarka

Dobrym pomysłem jest też użycie ładowarki Le Tourneau L-2350 o ładowności 72 tony i pojemności łożki 40,5m³. Moc silnika 2300KM, do skrzyni biegów wchodzi 27 litrów oleju.

Przy okazji zbiera ona laur za największe opony na świecie (rozmiar: 70/70-57, 4 metry wysokości, 1,78m szerokości). To więcej niż ma wysokości polska ładowarka HSW Ł-34, często jeszcze widziana na naszych budowach. Waga jednego takiego kółka to 6,8 tony (bez felgi).

Największa spycharka

Komatsu D575A-3SD z lemieszem o długości 7,4 metra pomoże wydajnie zagarniać materiał do załadunku. Radio AM/FM w standardzie :) Największy żuraw samojezdny

Największym jest Liebherr LTM 11200-9.1

Potężna maszyna o maksymalnym udźwigu 1200 ton ramieniu o długości 100 metrów (można zamontować dodatkową kratownicę, wtedy wysięg może wynieść nawet 176 metrów). Teleskopowy wysięgnik jest zbudowany z 8 sekcji po 16 metrów każda. Masa balastu wynosi 202 tony. Układ jezdny składa się z 9 osi z czego siedem jest skrętnych (pierwsze 5 i ostatnie 2) napędzanych jest pierwsze 6. Wykorzystano zawieszenie hydropneumatyczne wyposażone w system automatycznego poziomowania. Wszystkie koła wyposażone są w hamulce tarczowe, hamulec ręczny hamuje koła od osi 3 do 8. Prędkość maksymalna wynosi 75 km/h Całość jest napędzana b cylindrowym silnikiem Diesla o mocy 671KM poprzez automatyczna skrzynię biegów o 12 przełożeniach do jazdy w przód i 2 do jazdy w tył. Pojemność zbiornika paliwa 600 litrów.